

Verslag van de jaarlijkse ledenvergadering van Plaatselijk Belang Balkbrug e.o. gehouden op 25 maart 2019 in MFC 't Trefpunt. Aanwezig zijn ongeveer 130 leden.

## **1. Opening**

Ronald Folders opent deze vergadering met een kort welkomstwoord. Hij geeft aan dat de koffie en 1 consumptie voor rekening van PB Balkbrug zijn. Een speciaal woord van welkom richt hij tot de inleiders, de oud-voorzitters van PBB de heren Van der Kamp en Hof, afgevaardigden van de diverse politieke partijen in Hardenberg, de gebiedsambtenaar en de pers. Bericht van verhindering is ontvangen van PB Dedemsvaart en Jarno Keizer.

Na het huishoudelijk deel zullen de provincie en de aannemer een presentatie verzorgen over de werkzaamheden rondom de N377 en wat dit voor neveneffecten heeft/kan hebben op Balkbrug. Omdat het voorbereidingstraject nog niet lang loopt zal er waarschijnlijk nog niet op alle vragen een antwoord gegeven kunnen worden. Elke 1<sup>e</sup> donderdag van de maand houdt de provincie Overijssel een inloopsprekuur (van 9.00 tot 13.00 uur) in de Wiekelaar in Oudleusen.

Andere zaken die, wat PBB betreft, voor 2019 gaan spelen zijn:

- Doortrekken fietspad vanaf IJhorst langs Groot Oever. Dit punt is met de gemeente besproken maar aangegeven is dat hiervoor geen budget beschikbaar is. Ook het fietspad langs Den Kaat is hierbij meegenomen.
- PBB vindt woningbouw belangrijk voor de leefbaarheid van Balkbrug. In Pluimswijk is nog één kavel te koop, in Takenshof worden verschillende woningtypes ontwikkeld en ook in plan Sluis V wordt volop gebouwd. In het laatste deel staat ook een rijtje sociale huurwoningen gepland maar het is nog onduidelijk of dit er komt. In plan Achterveld leek het even dat er ontwikkelingen waren maar dit ligt nu weer stil. Met de gemeente is een woningbouwconvenant afgesloten waarin is vastgelegd dat er in Balkbrug minimaal 25 woningen gebouwd moeten kunnen worden. Komt het aantal onder de 25 dan zal PBB hierover in gesprek gaan met de gemeente.
- De twee scholen in de kern zullen worden samengevoegd op één locatie. Daarbij zal ook gekeken worden naar de inrichting van de omgeving.
- Veel aandacht zal er in 2019 gaan naar de aanpassing van de N377. Ook de aan de kruising grenzende wegen als de Meppelerweg en Ommerweg zullen in de plannen worden meegenomen. De focusgroep Nieuwe Dorpsstraat houdt zich actief bezig met de invulling van het bovendeck van de onderdoorgang.
- Op 23 maart is er een symposium gehouden waarin de vrijwilliger centraal stond. Goed dat hieraan aandacht wordt geschonken want ook in Balkbrug zijn er veel vrijwilligers actief zoals o.a. klussenteam, verkeersregelaars en mantelzorgers.

Op sociaal en maatschappelijk gebied zijn er in Balkbrug meerdere initiatieven; PBB probeert daarbij actief, maar in ieder geval als agendalid, betrokken te zijn.

## **2. Mededelingen en ingekomen stukken**

Hiervoor komt niets ter tafel.

## **3. Verslag van het huishoudelijk deel van de 39<sup>e</sup> ledenvergadering d.d. 19 maart 2018**

Dit verslag ligt ter inzage op tafel. Over de verlichting in de tunnel bij Den Kaat zijn nog geen nadere mededelingen ontvangen. Bij de Schapestreek staat een bordje met de vermelding slecht wegdek. Hierna wordt het verslag ongewijzigd goedgekeurd en vastgesteld.

## **4. Jaarverslag 2018**

Dit verslag wordt ongewijzigd goedgekeurd en vastgesteld.

## **5. Financieel verslag 2018**

Het EV van PBB is ruim € 3.000; in het bedrag van € 17.000 zit nog een subsidiebedrag tbv dorpsverfraaiing.

De kascommissie (B. Kleinlugtebeld en L vd Kamp) geeft aan de boeken gecontroleerd en in orde bevonden te hebben en stelt voor het bestuur decharge te verlenen voor het gevoerde beleid. De vergadering stemt hiermee in. De penningmeester wordt bedankt voor de correcte uitvoering van haar taken.

Bertha Kleinlugtebeld is aftredend en wordt bedankt voor haar inzet. Coos Moes wordt benoemd tot opvolger.

## 6. Bestuursverkiezing

Aftredend en herkiesbaar zijn Henk Brouwer, Ronald Folders en Frens van 't Zand. Daarnaast heeft Henk Mennink aangegeven invulling te willen geven aan de nog bestaande vacature. Er zijn geen tegenkandidaten gesteld en allen worden bij acclamatie her-/gekozen.

## 7. Rondvraag

- a. Lambert vd Kamp geeft aan de reactie van de gemeente Hardenberg m.b.t. de aanleg van de fietspaden langs Groot Oever/den Kaat jammer te vinden. Hij vraagt of bekend is of de gemeente heeft gekeken naar subsidiemogelijkheden.  
Dit is niet bekend. De gemeente stelt een fietspadenplan op en neemt hierin beide trajecten mee. Han Snoek merkt op dat een mogelijk alternatief een route via 't Ende is.
- b. Volgend jaar is het 75 jaar geleden dat Balkbrug is bevrijd. Wordt hieraan nog extra aandacht besteed?  
Er zijn nog geen activiteiten. Voor 2020 moet er overleg zijn met de gemeente ook ivm de aanleg van de onderdoorgang en de plaats van de viering van de dodenherdenking.
- c. De buurtvereniging Iepenlaan heeft, aldus Angelique Brekveld, 10 jaar geleden een AED aangeschaft. Deze is nu aan vervanging toe maar de buurtvereniging heeft geen financiële middelen om dit te bekostigen. Wat kan PBB hierin betekenen?  
PBB heeft hiervoor ook geen financiële middelen maar wil wel meedenken over mogelijke oplossingen/alternatieven.
- d. Gevraagd wordt waarom is gekozen voor de naam Mangaanhof voor het plan bij Takens?  
Deze keuze is gemaakt door de aannemer en heeft geen verdere achtergrond.

## 8. Sluiting huishoudelijk deel

Ronald Folders sluit het huishoudelijk deel van de vergadering af.

## 9. Pauze

## 10. Inleidingen Vechtdal Verbinding

Namens de provincie Overijssel verzorgen Willem Jan de Wolf en Henri Uiterwijk de inleiding.

Namens de aannemers doen Arno Molenaar, Lummieke IJmker en Chantal Schoen dit.

- Verbeterpakket en optimalisatiepakket zullen beide uitgevoerd worden; aanleg rotonde Sluis IV, oversteekplaatsen worden fietsoversteekplaatsen, verkeerslichten bij N48/N377 met iets verlegde afrit, traject Nieuwleusen-Balkbrug 80 km.-weg, onderdoorgang Balkbrug.
- Er zal telkens één weg beschikbaar zijn voor afwikkeling van het verkeer. Er wordt dus niet tegelijk aan de N377 en aan de N340 gewerkt.
- De bedoeling is een voergangsbrug (met fietsgoot) aan te leggen over de N377.
- De reistijd zal gemonitord worden en langs de route komt routeinformatie.
- Project is ingedeeld in fasen en per fase wordt gekeken wat er speelt en waar mogelijke problemen kunnen ontstaan. Geprobeerd wordt vooraf daarop in te spelen.
- In Balkbrug moet eerst ruimte gemaakt worden (bomen kappen, leidingen en kabels inventariseren) voordat er van start wordt gegaan. Begin 2020 zal gestart worden met het inrichten van de tijdelijke verkeerssituatie.
- Bij de bouw van de onderdoorgang wordt gebruik gemaakt van onderwaterbeton.
- Medio 2020 zal daadwerkelijk gestart worden in Balkbrug.
- Medio 2021 zal er een 3-weekse afsluiting zijn van de N340. Project loopt tot medio 2023.

### VRAGEN

- Auto's die van de Ommerweg komen en naar Zwolle willen moeten eerst richting Dedemsvaart en kunnen dan richting Zwolle rijden.
- De verwachting is dat er gedurende 14 tot 16 maanden in de kern van Balkbrug wordt gewerkt.
- Inwoners zullen via een aantal kanalen geïnformeerd worden zoals inloopsprekeur, inrichting infocentrum, infoavonden in de regio, digitale kanalen en omleidingsroutes via bebording of lokale media.
- Binnen de provincie is er een aanspreekpunt; het telefoonnummer staat op de website en ook in de nieuwsbrief.
- Het is nog niet duidelijk waar de bushaltes komen tijdens de werkzaamheden.
- Voordat met de werkzaamheden begonnen wordt zal er een opname gemaakt worden van de gebouwen rondom de kruising. Doordat er gewerkt gaat worden met onderwaterbeton zal er minder bemaling hoeven plaats te vinden zodat er minder kans op schade is.

- Voetgangers/fietsers kunnen gebruik maken van de voetgangersbrug. Hoe de overgang voor scootmobielen/rollators geregeld gaat worden is nog niet duidelijk.
- Er is bekend welk soort asfalt gebruikt gaat worden maar deze gegevens zijn nu niet voorhanden. Op het bovenliggend wegdek zal geen geluidswerend asfalt gebruikt worden omdat de snelheid waarmee wordt gereden niet boven 50 km. ligt.
- Aanwonenden van de Zwolseweg die de weg op willen rijden kunnen daarbij geconfronteerd worden met lange wachttijden. Bekeken wordt nog hoe dit opgelost kan worden. Hierop zal men later in het project terugkomen.
- De aanwonenden van de Pol hebben een aantal vragen. Afgesproken wordt dat er met hen een aparte afspraak gemaakt zal worden waarop deze vragen besproken kunnen worden. Het is de bedoeling dat voor zomer 2021 de werkzaamheden aan de Pol zijn afgerond.
- Met het waterschap zal nog overleg worden gevoerd over bemaling en de afvoer van het water. Dit ook in combinatie met de aanwezigheid van de visvijver en de wadi en gezien de problemen die er bij de Omloop waren met wateroverlast. Ook met de gemeente zal dit punt worden besproken.
- Met de gemeente wordt overleg gevoerd over de routes die de brandweer kan volgen bij een uitruk.
- Er is geen pasklaar antwoord voor de in-/uitrit van een winkelwagen van de heer Steen. Hij is daarvoor 2 rijstroken nodig en heeft dit al verschillende keren gemeld. Dit zal nader worden bekeken.
- Vanuit de provincie is een lijst met stakeholders gemaakt maar mensen/organisaties/bedrijven kunnen zich zelf ook melden om op de lijst te worden gezet.
- Geprobeerd zal worden de extra reistijd tgv de werkzaamheden tot een minimum te beperken. Bij uitloop van de reistijd zal bekeken worden hoe dit opgevangen kan worden (bv. door extra bebording).
- In Balkbrug stappen veel busreizigers over. Is daarmee rekening gehouden? Hierover zal nog overleg plaatsvinden met de vervoersmaatschappij.
- Verkeersveiligheid is belangrijk. De huidige VRI zal verdwijnen maar dan zal de voorrang goed geregeld moeten worden. Een verkeersspecialist zal bekijken hoe voorrang het best kan worden ingevuld.
- Bij de Pol is gekozen voor een VRI ipv een rotonde omdat een rotonde een minder goede afwikkelingssnelheid heeft.
- Er is nog geen besluit genomen waar de medewerkers aan de Vechtdalverbinding hun auto's kunnen parkeren en of er een opslagdepot voor materialen komt.
- Door de aanleg van 2x2 rijbanen gaat men, aldus de heer Post, terug in de tijd. Dit komt de verkeersveiligheid niet ten goede. De argumentatie om 2x2 rijbanen aan te leggen kan hij met de provincie bespreken omdat daar het ontwerp is vastgesteld.
- Hans Berkenbos geeft aan dat Infobrug gebruikt kan worden voor het doorgeven van informatie over het project.

Ronald Folders bedankt de inleiders voor hun bijdrage aan deze avond en overhandigd hen een presentje.

## **11. Sluiting**

Hierna bedankt Ronald Folders de aanwezigen voor hun belangstelling en sluit hij de vergadering.